



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Aabenraa kommune

Den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Aabenraa Kommune har en række stationsbyer (Rødekro, Tinglev, Padborg og Kliplev) med togforbindelse mod nord, syd og øst.

Aabenraa Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse til Haderslev, Ribe, Skærbæk, Tønder, Padborg/Flensborg, Gråsten og Sønderborg (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Aabenraa Kommune finansierer selv 2 mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Aabenraa

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Ungdomskort:

Tilskud til ungdomskort for studerende på ungdomsuddannelser.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa kommuner er i vinteren 2022/23 i udbud med driftsstart i sommeren 2024. Der gennemføres et stort fællesudbud for både regional og kommunal buskørsel med krav om 0-emission på regionale ruter, bybusser og det meste af kørslen på mellembysruter. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor mængde busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Aabenraa

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Aabenraa Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune).

Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 110 Sønderborg – Gråsten – Kruså - Padborg/Flensborg
- 112 Sønderborg – Felsted - Aabenraa
(Aabenraa delfinansierer ture til Felsted)
- 113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
- 116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder
- 123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner - Sønderballe - Haderslev
- 124 Aabenraa – Rødekro - Løgumkloster - Skærbæk
- 128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund - Ribe
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter: (der medfinansieres af Aabenraa Kommune):

- 220 Aabenraa – Stubbæk - Kruså – Padborg
- 227 Aabenraa – Stubbæk – Tinglev – Kliplev

Bybusser: (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

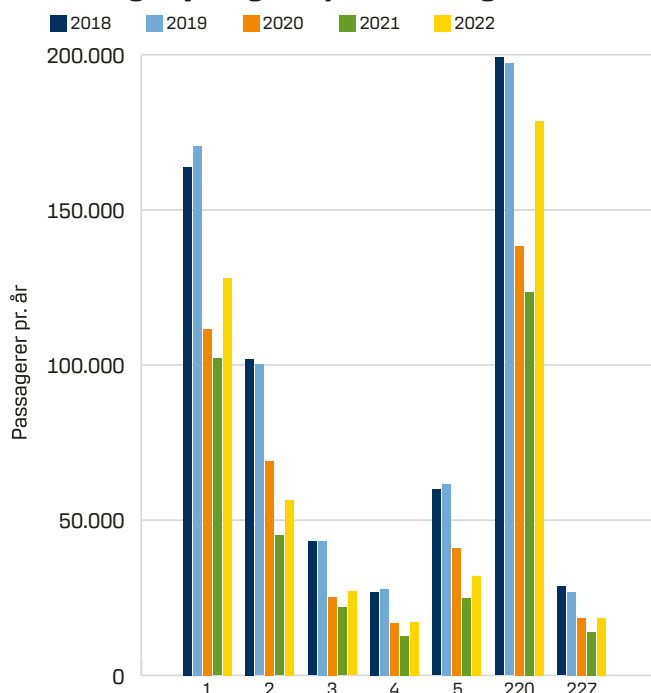
- 1 Busstationen – Sygehuset – Rødekro
- 2 Busstationen – Rødekro
- 3 Busstationen – Barsmark – Løjt Kirkeby
- 4 Busstationen – Stegholt – Rådhuset
- 5 Busstationen – Tøndervej

Kommunale ruter: (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

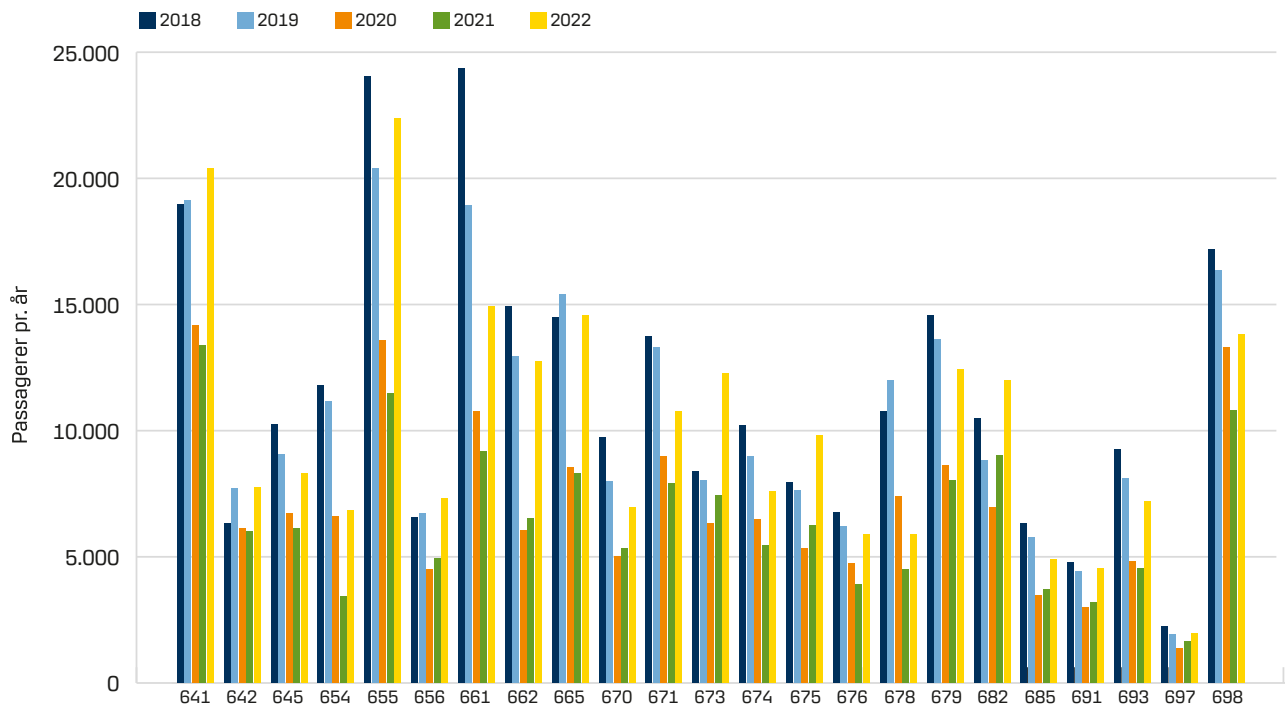
- 641 Felsted – Søgård – Kliplev - Bjerndrup
- 642 Felsted – Skovbøl – Varnæs – Bovrup - Grøngrøft
- 645 Varnæs – Naldtang – Blåkrug – Bovrup
- 654 Løjt – Barsmark – Dyrhave – Nørby – Genner
- 655 Skolekørsel Aabenraa by
- 656 Stubbæk – Styrtom – Vingelhøj – Sdr. Hostrup - Torp
- 661 Bov – Padborg - Frøslev – Pluskær - Fårhus – Vejbæk
- 662 Øster Gejl – Gejlå – Vilsbæk – Holbøl – Kruså – Bov
- 665 Hønsnap – Hokkerup - Rønshoved – Kollund – Kruså - Bov
- 670 Rens - Bylderup – Sottrup – Bredevad – Hajstrup
- 671 Rens – Lille Jyndeved – Store Jyndeved – Burkal - Bylderup
- 673 Tinglev – Uge – Bolderslev – Todsbo
- 674 Tinglev – Smedager – Vollerup – Bjolderup – Bolderslev – Uge
- 675 Tinglev – Terkelsbøl – Ravsted – Øster Højst
- 676 Tinglev – Sofiedal – Broderup – Bajstrup
- 678 Kravlund – Rens – Bolderslev - Aabenraa
- 679 Ravsted – Fogderup – Bredevad – Bylderup
- 682 Øster Løgum – Hovslund - Rødekro
- 685 Hovslund – Ø. Løgum – Hovslund – Nørre Hjarup – Rugbjerg
- 691 Rødekro – Rise – Søst - Hjordkær
- 693 Hellevad – Kassø – Sdr. Ønlev – Hjordkær
- 697 Øbening – Horsbyg – Kamp – Hellevad
- 698 Hellevad – Klovtoft – Nørre Hostrup - Rødekro

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

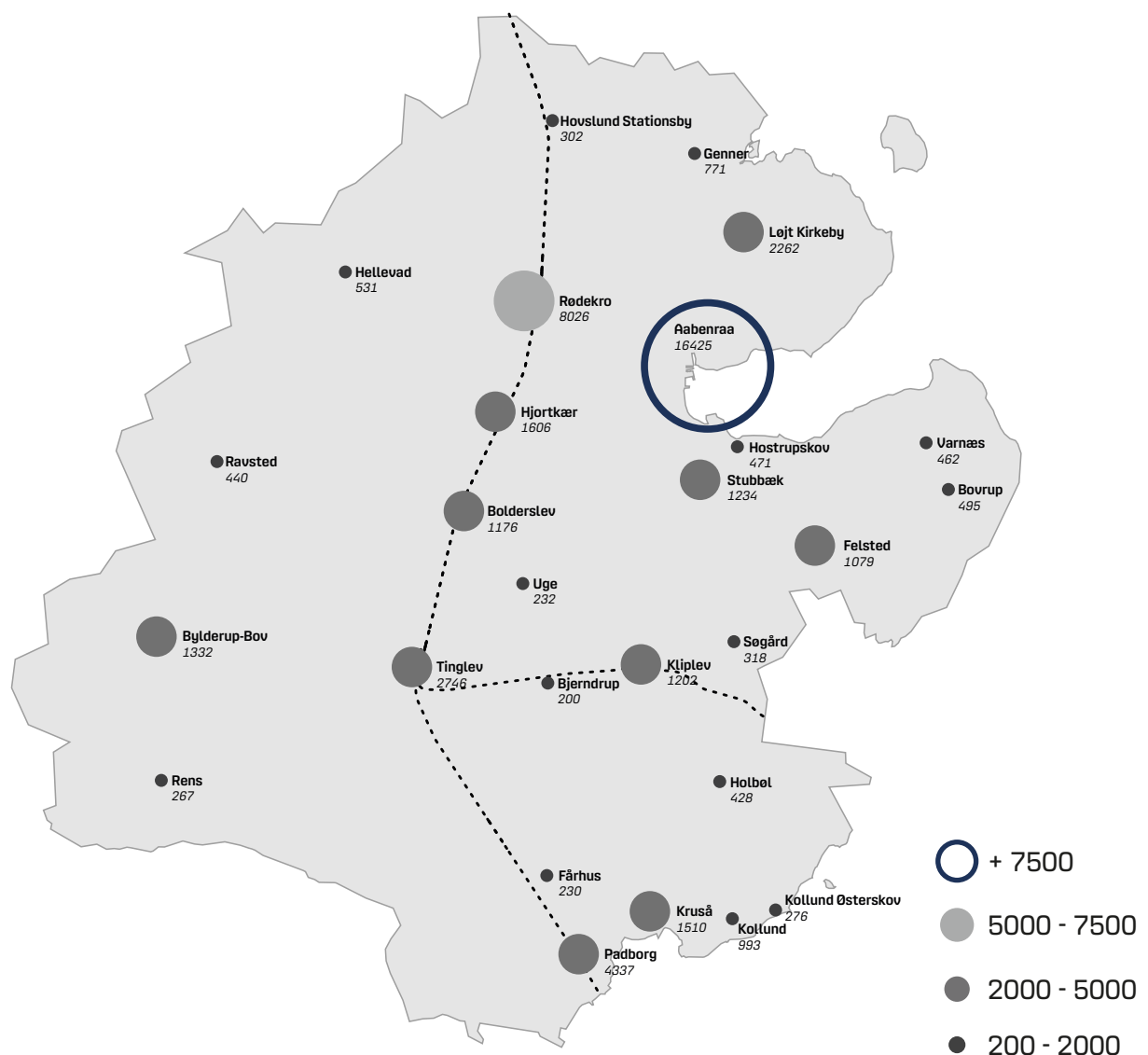
Påstiger pr. bybus / mellembysrute



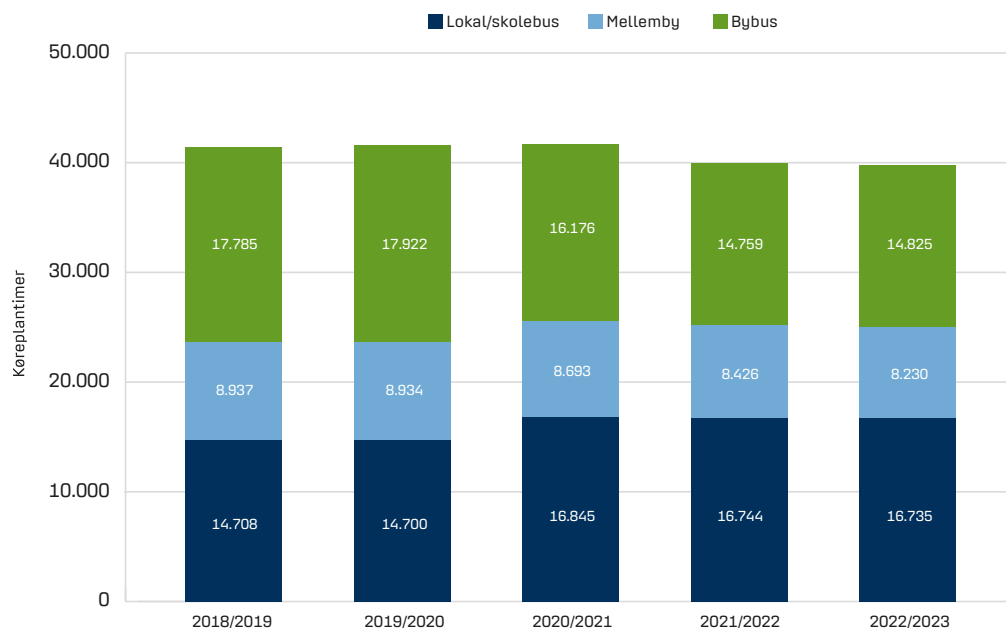
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



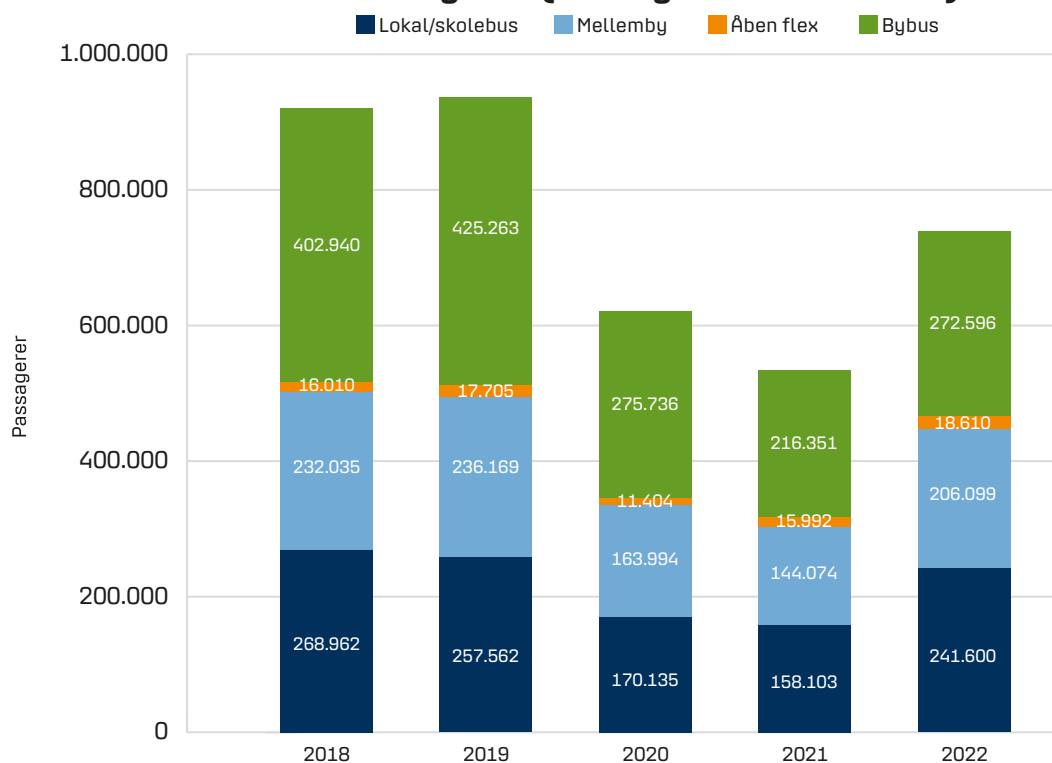
Byer i Aabenraa med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)

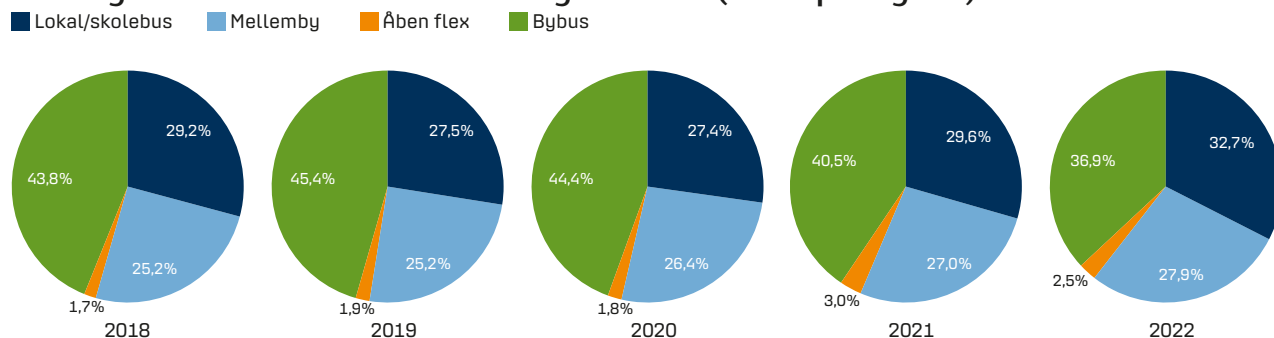


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagtallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Aabenraa kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur:

Kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur)

Plustur:

Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Plustur stoppesteder

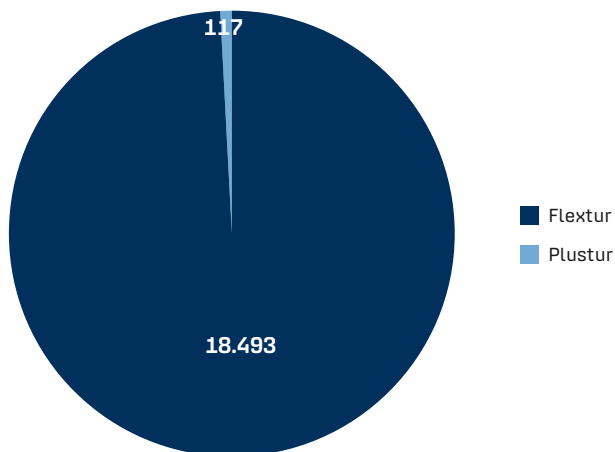
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Aabenraa er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

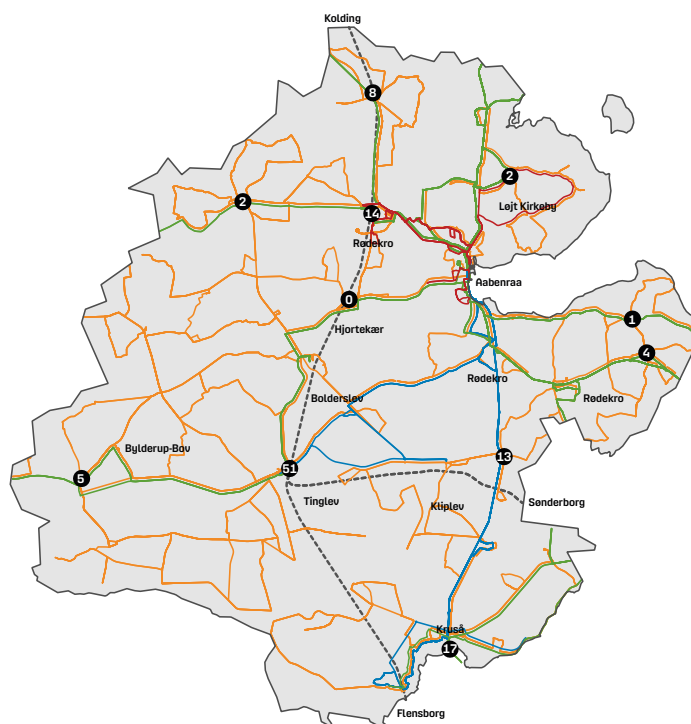
Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Tinglev Station	51
Kruså Busstation	17
Rødekro Station	14

Fordeling rejser 2022



Flensborg Landevej v Søgård Kaserne	13
Hovslund Stationsby	8
Bylderup Bov Friskole	5
Bovrup Storegade	4
Løjt Storegade v Østervang	2
Hellevad, Hovedgaden v Møllegade	2
Varnæsvej	1
Hjordkær, Aabenraavej	0



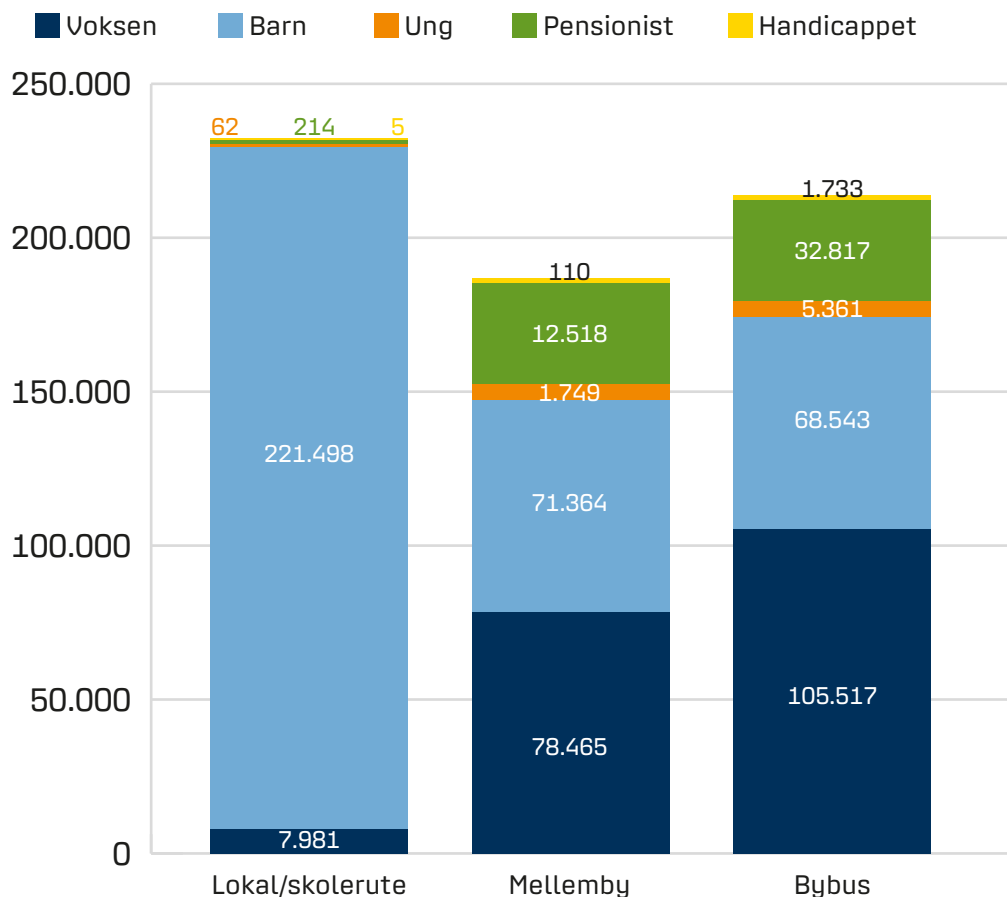
De mest benyttede busstoppesteder i Aabenraa (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.592.657 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Aabenraa Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

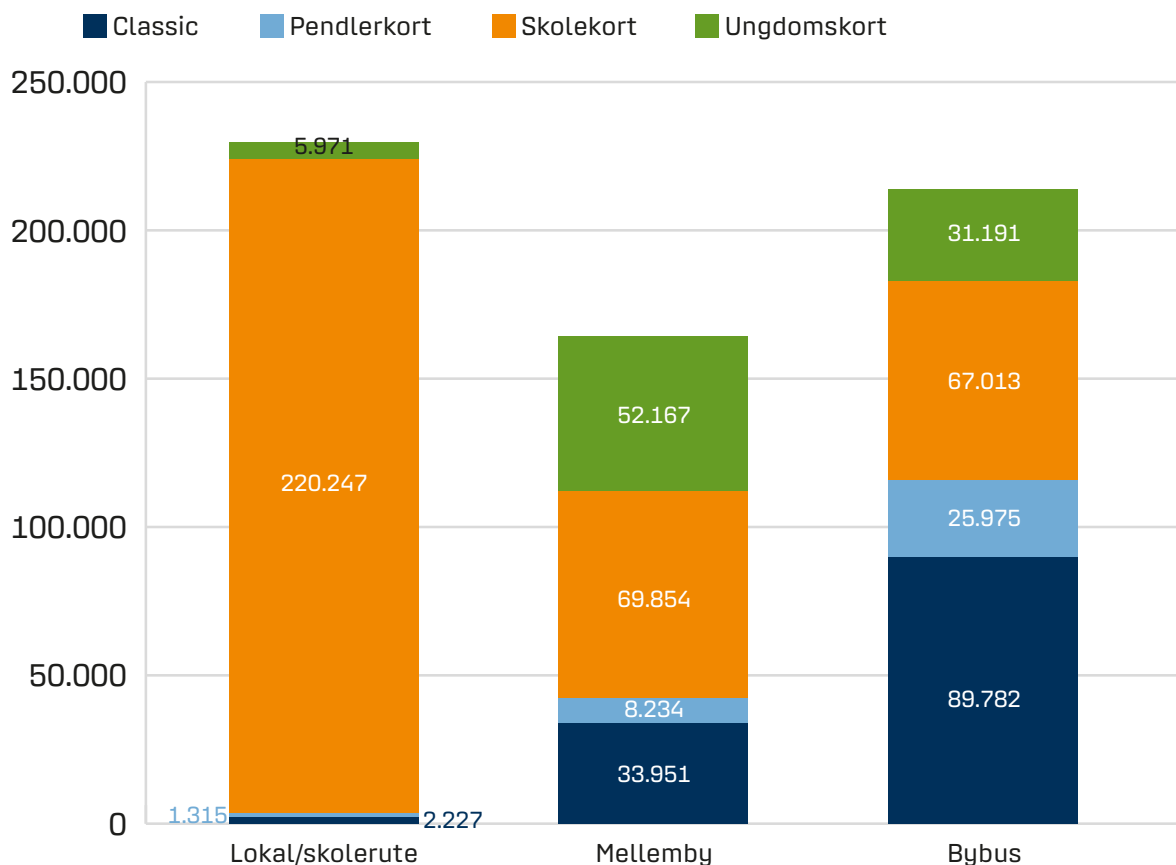
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger		
1. Aabenraa Busstation	340.564	26. Hærvejsskolen, Skovbrynet (Rødekro)	13.175
2. Kruså Busstation	62.326	27. Kollund, Fjordvejen v Skolevej	12.769
3. Rødekro St. (bus)	52.852	28. Felsted, Møgelmoosevej v Nygade	12.608
4. Grønnevej v Hovedgaden (Tinglev)	29.358	29. Hjordkær, Aabenraavej	12.520
5. Tinglev Station (bus)	29.321	30. Løjt Storegade v Østervang	12.070
6. Skolevænget	23.896	31. Rødekro, Jyllandsgade v Hærvejen	10.771
7. Felsted Skole	23.039	32. Padborg St. (bus)	10.275
8. H P Hanssens Gade v Nørreport	22.977	33. Kliplev Skole	10.114
9. Bov, Hærvejen v kirken	22.906	34. Hellevad Børneunivers	9.654
10. Lyreskovskolen, Padborgvej	21.540	35. Flensborgvej syd for Tøndervej	9.435
11. Camma Larsen-Ledets Vej v Nyløkke	21.362		
12. Tøndervej v Farversmøllevej	20.882		
13. Frøslev, Frøslevvej v skolen	20.311		
14. Lyreskovskolen, Hærvejen	17.998		
15. Bylderup Skole	17.911		
16. Langrode v Grønnegården	16.088		
17. Frøslevvej v Tværgade (Padborg)	15.756		
18. Haderslevvej v Karpedam	15.581		
19. Kruså, Harkærvej v Grænehallerne	14.954		
20. Kresten Philipsens Vej v sygehuset	14.460		
21. Bolderslev, Stadionvej	14.311		
22. Bovrup Storegade	13.732		
23. Vestvejen v Stadion	13.447		
24. Flensborgvej v Kallemosen	13.412		
25. Hovedgaden v Grønnevej (Tinglev)	13.255		

Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



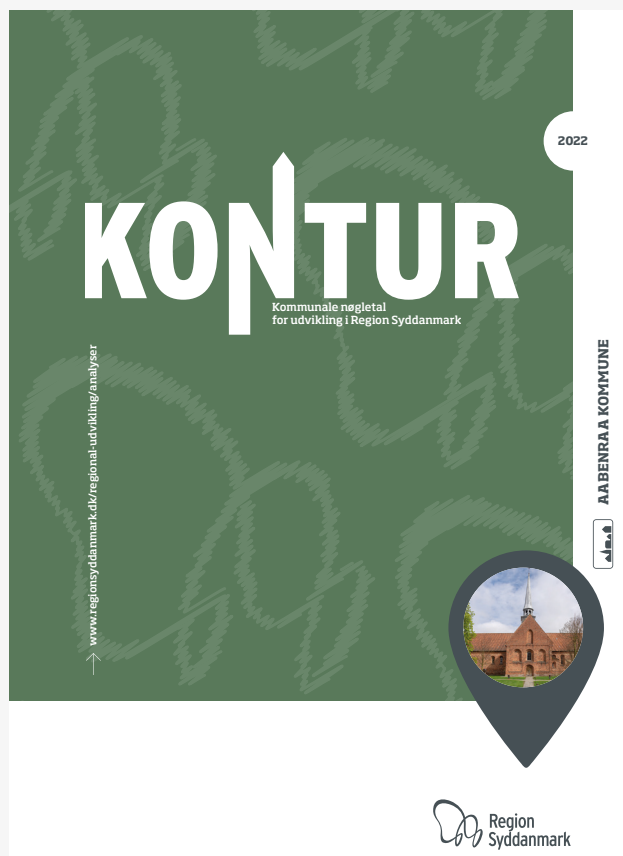
Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

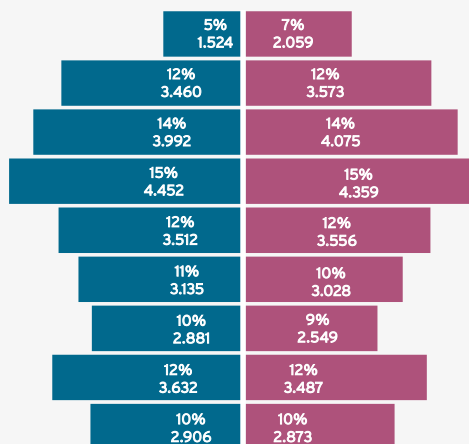
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

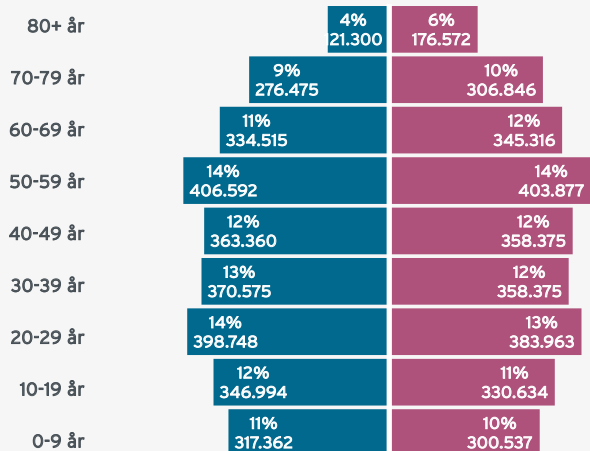


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Aabenraa



Hele landet



Der er **59.100** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

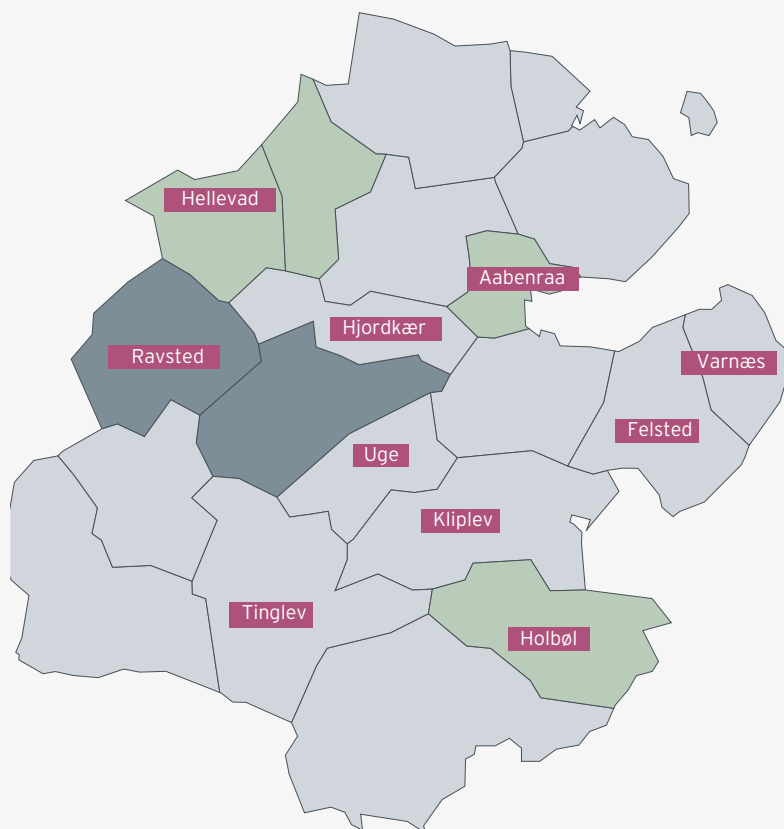
Figureerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

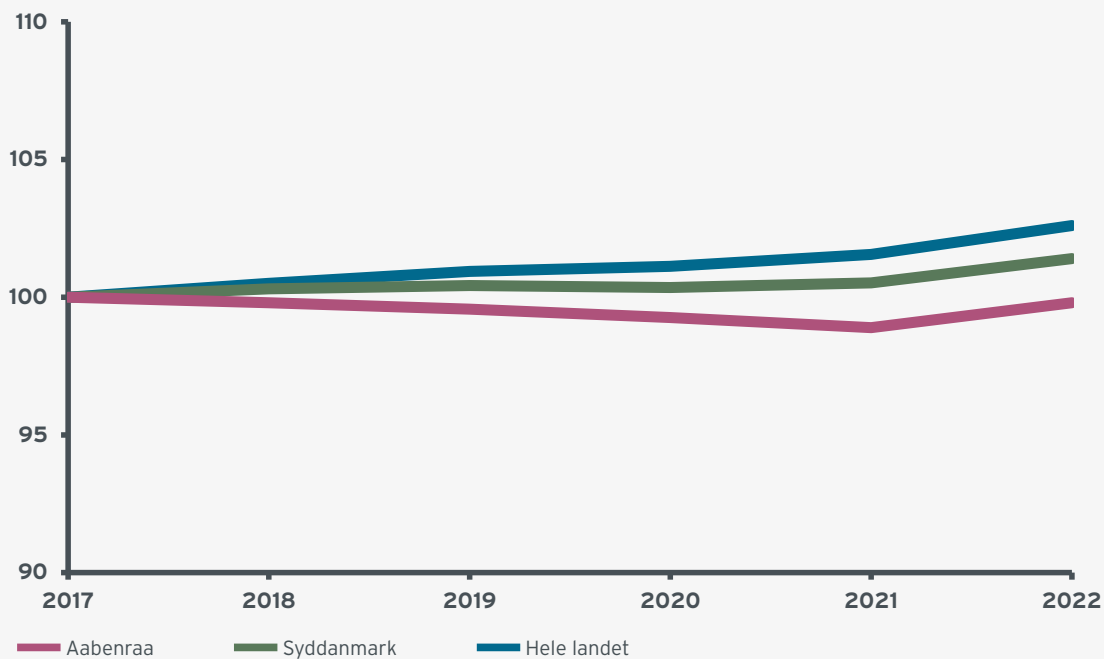
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

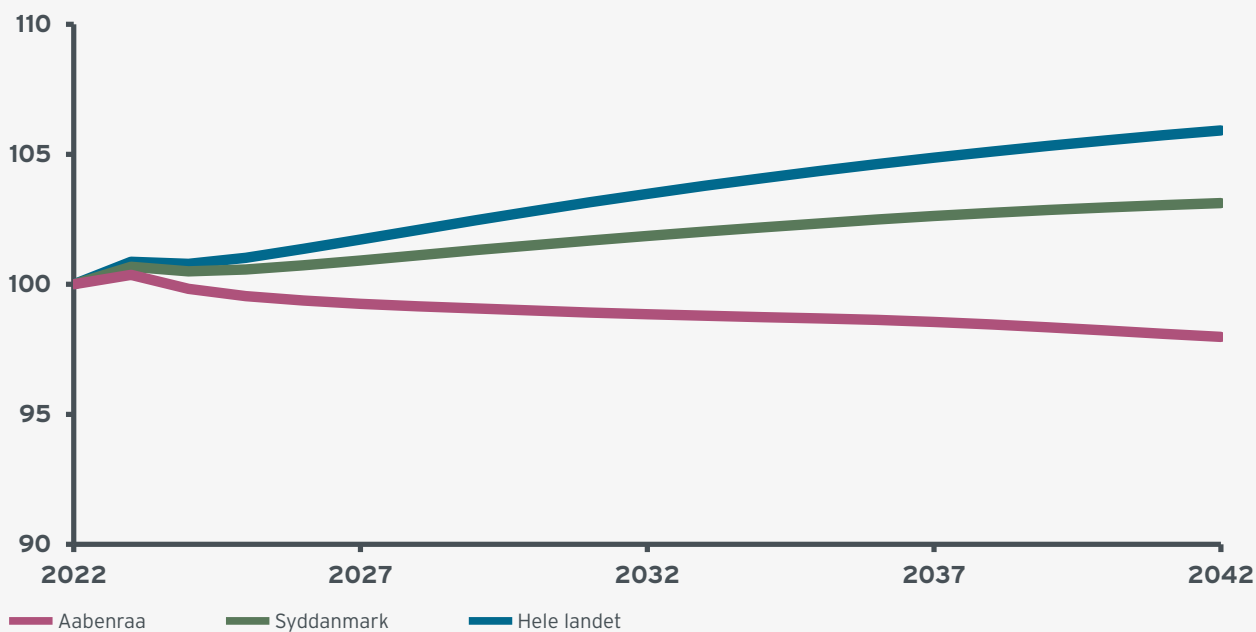


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

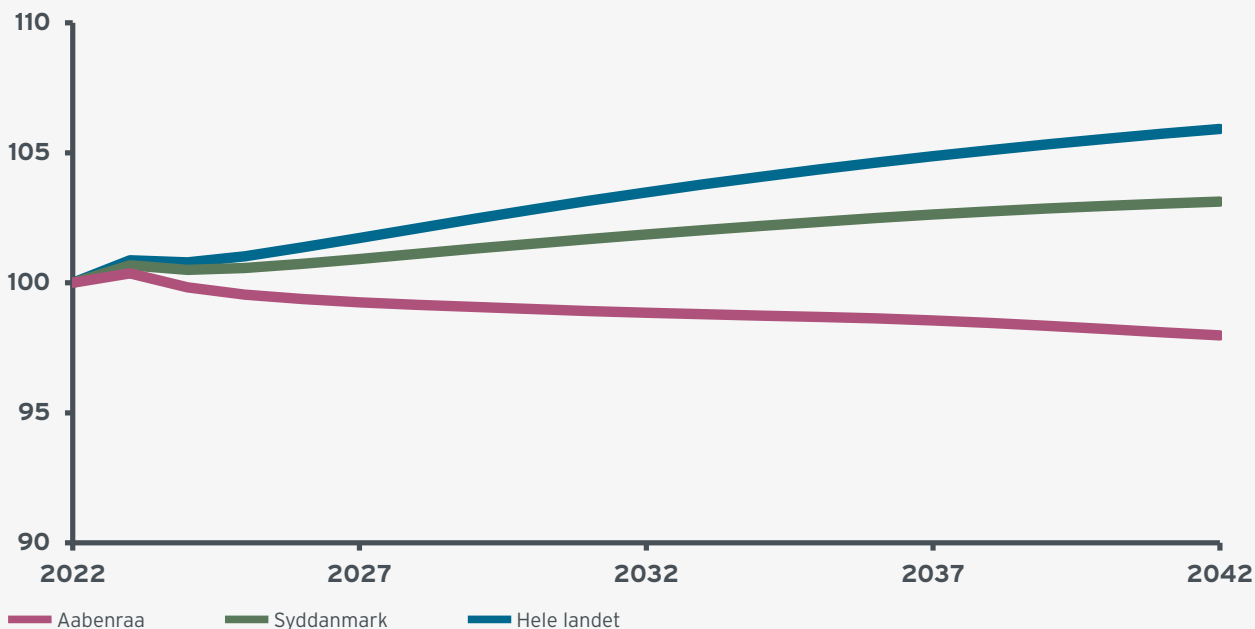
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Aabenraa	-5%	-5%	-2%	-12%	11%	25%
Sønderjylland	-7%	-9%	-2%	-14%	9%	25%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042

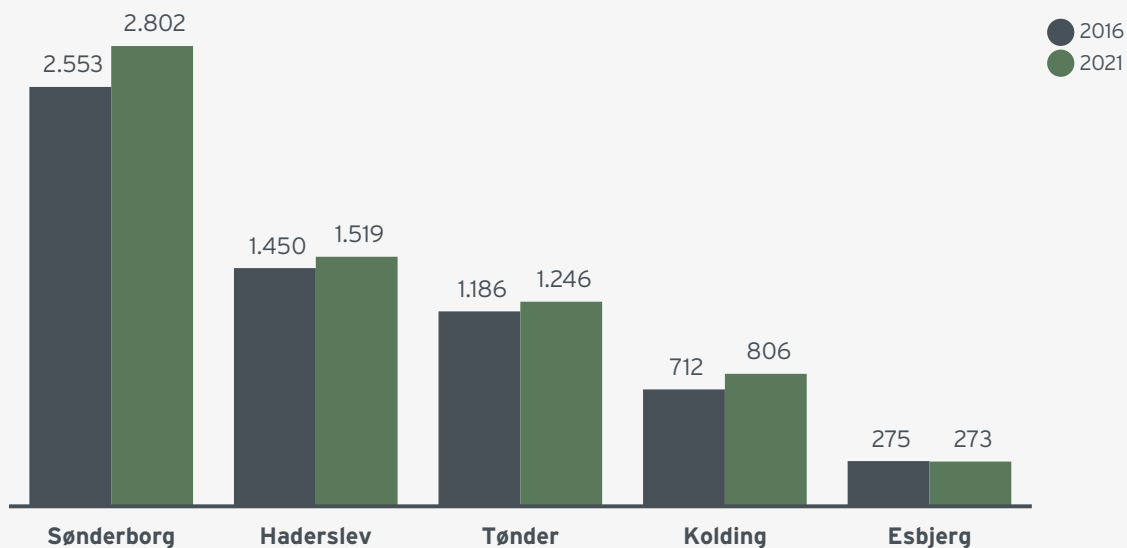


Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

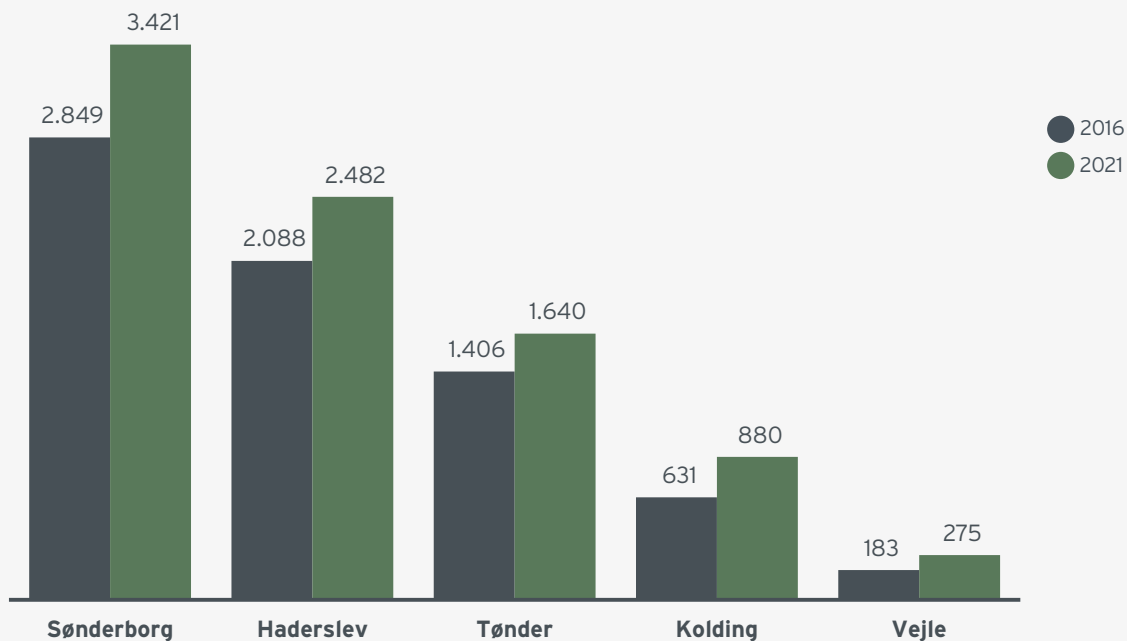
UDPENDLING FRA AABENRAA KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

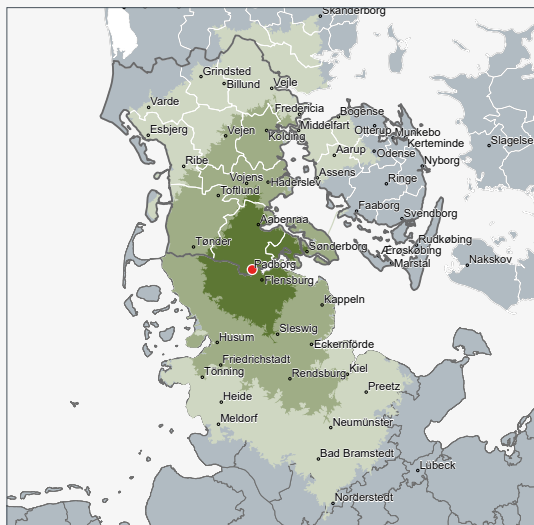
INDPENDLING TIL AABENRAA KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2014 og 2019 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, ind går ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



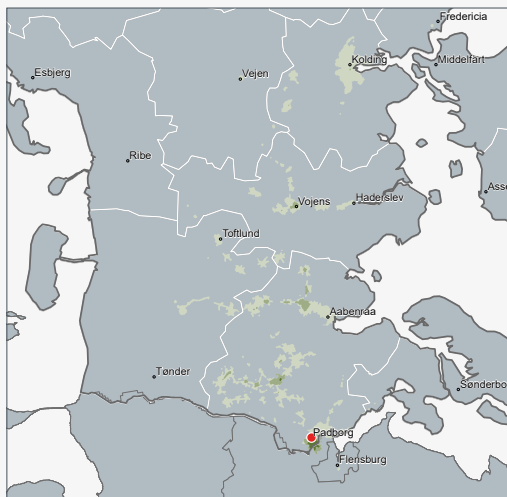
Til Padborg i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Til Padborg med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

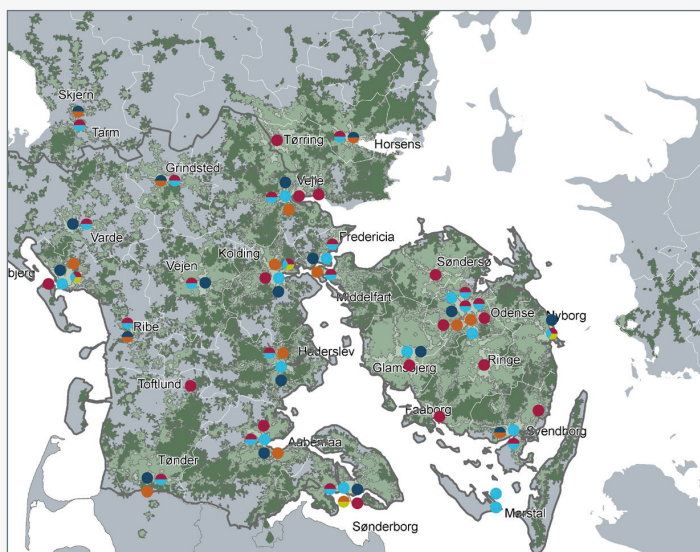
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

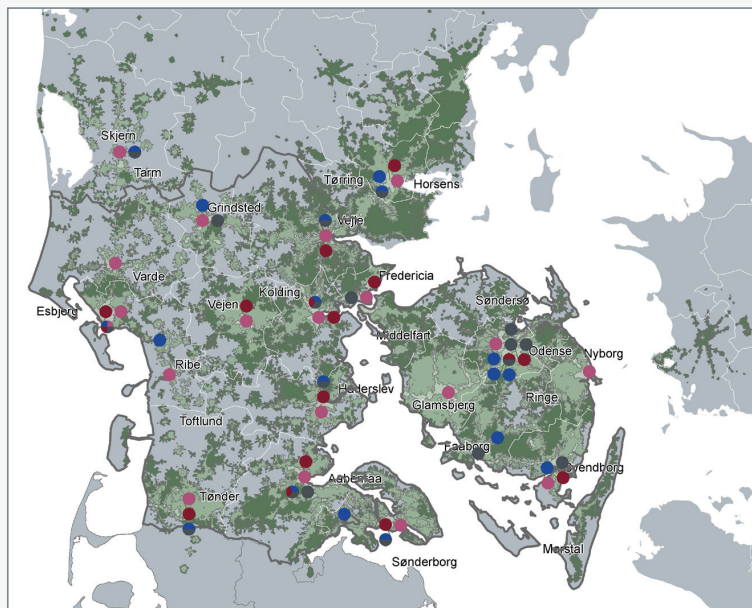
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

